



Cerf-volant.

M. RAOUL-GASTON PIQUET résidant en France (Seine).

Demandé le 26 juin 1958, à 14^h 35^m, à Paris.

Délivré le 29 juin 1959. — Publié le 22 décembre 1959.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

L'invention a pour objet un cerf-volant.

Elle a pour but de permettre de réaliser un cerf-volant d'une grande stabilité.

Elle se caractérise principalement par le fait que le cerf-volant qui en est l'objet est constitué par une surface alaire de préférence, mais non exclusivement circulaire munie à son *intrados* de deux déflecteurs disposés sensiblement radialement, et à son *extrados* d'une dérive.

Elle se caractérise en outre de ces dispositions principales en d'autres dispositions qui seront décrites plus loin et qui peuvent s'utiliser en même temps.

Elle sera de toute façon bien comprise à l'aide de la description détaillée qui suit et avec le concours du dessin ci-annexé, lequel n'est bien entendu, donné qu'à titre d'indication.

La figure 1 de ce dessin montre le cerf-volant en question vu par-dessous.

La figure 2 dudit dessin montre le cerf-volant vu de profil.

Pour réaliser la surface alaire du cerf-volant objet de l'invention, on a avantageusement recours à une matière telle qu'une matière plastique expansée, du polystyrène, par exemple et comprimée et conformée en un disque 1, en la même matière on établit deux déflecteurs 2 une dérive 3, on dispose un certain nombre de suspentes 4 avantageusement disposées en deux nappes pour équilibrer la traction du câble sur la surface alaire ces suspentes sont réunies en 5 sur une pièce 6 établie pour permettre d'y frapper le câble de retenue du cerf-volant.

Avantageusement on fait démontables les déflecteurs 2 et la dérive 3; à cet effet ces deux éléments sont pourvus à l'une de leurs extrémités d'une petite chape pourvue d'une encoche et en un point approprié d'une sorte de tenon.

Pour pouvoir mettre en place ces déflecteurs 2

et cette dérive 3 on a prévu dans la surface alaire d'une part, une petite pièce présentant une fente et à la périphérie de cette surface alaire une pièce pourvue d'un trou dans lequel s'engage le tenon, et pour verrouiller ce montage on a recours à tout moyen approprié, par exemple à un brin de matière plastique d'une force suffisante. Et pour permettre aux déflecteurs de résister à la pression qui leur est appliquée, on les haubanne avantageusement avec un moyen approprié.

Le fonctionnement du cerf-volant objet de l'invention se comprend aisément. En effet, en regardant le dessin on voit, que le vent régnant dans le sens de la flèche (fig. 1), et, compte tenu que le cerf-volant est retenu au sol par un filin, que les déflecteurs jouent le rôle de la queue classique et de plus concourent, par la pression exercée sur eux, avec la dérive, à maintenir le cerf-volant dans le lit du vent et s'opposent à tout déséquilibre de celui-ci, à tout battement et tout piqué vers le sol.

Avantageusement on a cerclé la surface 1, les déflecteurs 2 et la dérive 3 pour leur donner une certaine rigidité.

Il va de soi que l'invention ne se limite pas à ce qui a été décrit dans ce qui précède et à ce qui a été représenté au dessin, elle en comprend toutes les variantes, notamment celle où les déflecteurs et la dérive ne seraient pas amovibles mais articulés sous (pour les déflecteurs) et sur (pour la dérive) la surface alaire et où certaines des suspentes concourraient, le cerf-volant en position de vol, au haubannage de ces déflecteurs et de cette dérive, la mise en position de ces éléments étant ainsi automatique.

RÉSUMÉ

L'invention a pour objet un cerf-volant. Elle est caractérisée par le fait que la surface alaire du cerf-volant est pourvue à son *intrados* de deux

[I.200.493]

— 2 —

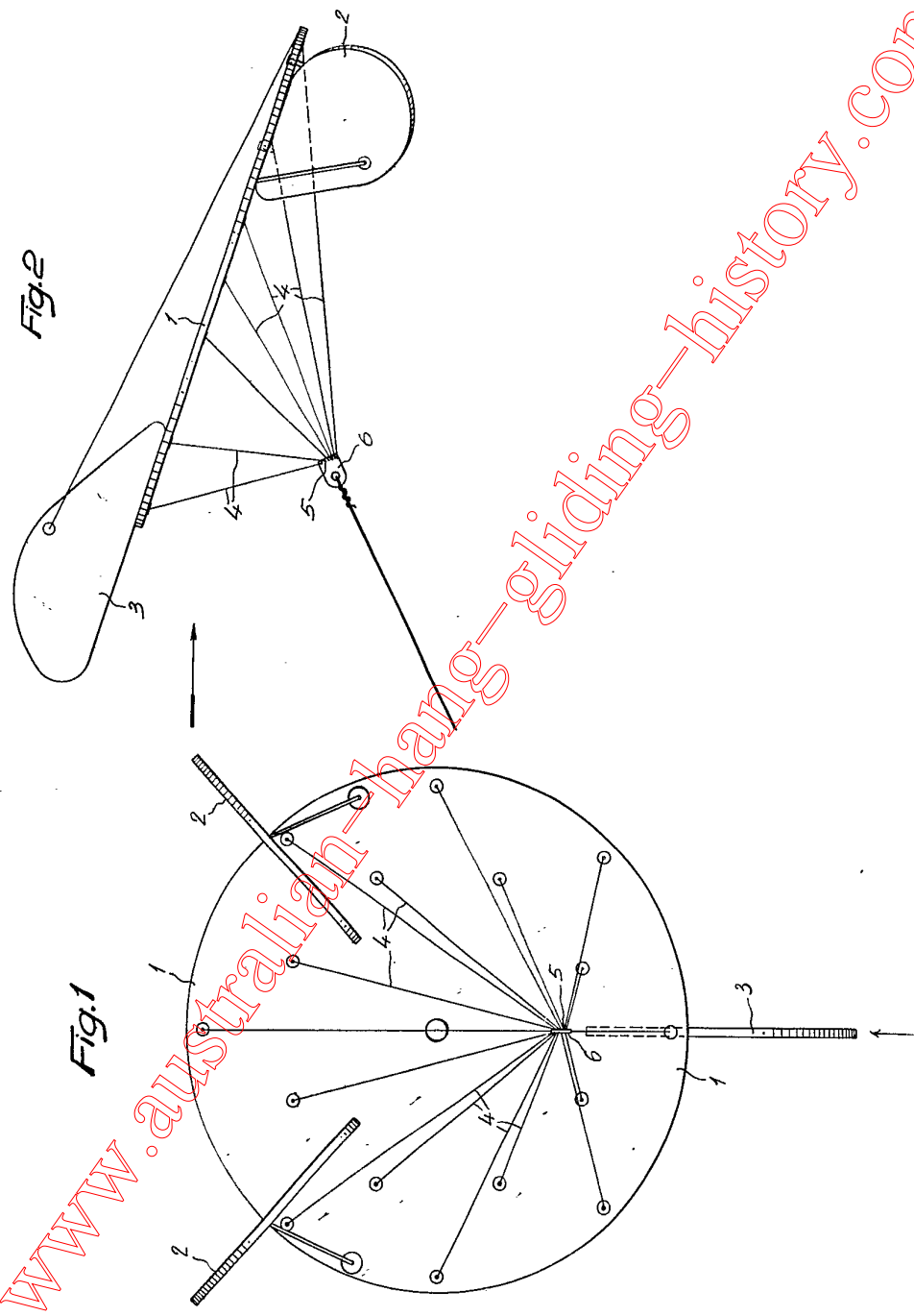
défecteurs et à son *extrados* d'une dérive. Ces | cerf-volant dans le lit du vent et d'assurer sa
trois éléments ayant pour but de maintenir le | stabilité.

RAOUL-GASTON PIQUET.

Par procuration :

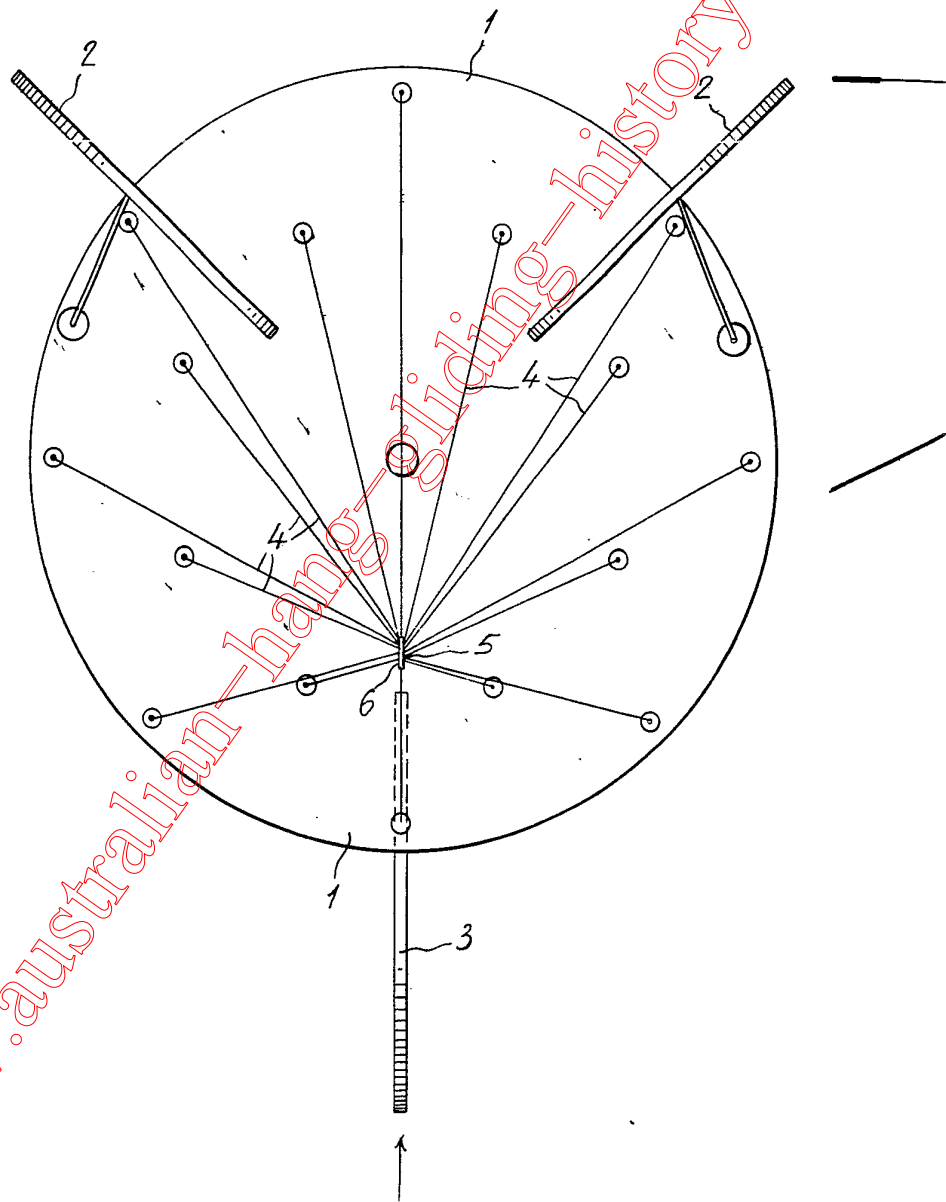
Gaston ROSE.

www.australian-hang-gliding-history.com



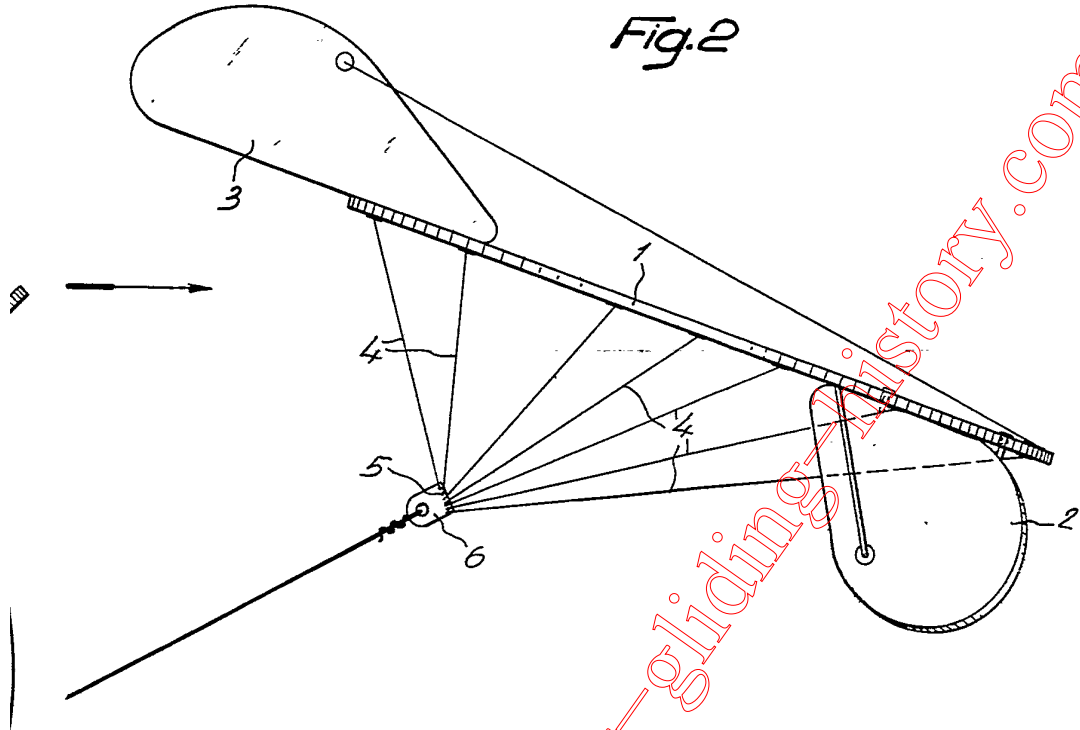
www.australian-hang-gliding-history.com

Fig.1



www.australian-hano-olingo-history.com

Fig. 2



www.australian-hang-glider-history.com